

III BIENNALE DELLO SPAZIO PUBBLICO (Roma, 21 - 24 Maggio 2015)

GABRIELE COSSETTO¹ ; FEDERICA MOSCONI² ; MICAELA SCACCHI³

“BIKE INCONTRO AMBIENTE ENERGIA.” Rete di mobilità alternativa e sostenibile per la connessione di prossimità all'interno del II Municipio di Roma.

Sappiamo “vivere” il nostro quartiere? Sappiamo “leggere” le realtà che ci circondano? Come si possono rendere “prossimi ma contemporanei” questi spazi pubblici, queste “distanze collettive”? Forse basta cambiare prospettiva...

- **Pedalando**, cioè, lungo connessioni fisiche e digitali che si “irraggiano” e si relazionano da e tra contesti riconoscibili o spazi da riattivare per nuove identità urbane
- **Connettendo**, perciò, edifici e luoghi a breve raggio, di uso quotidiano (scuola – lavoro - shopping - tempo libero - cultura) con percorsi ciclo-pedonali “intelligenti”, verdi ed integrati, fruibili da tutti, anche da categorie con condizioni di disabilità.
- **Operando**, quindi, su Prossimità, Qualità, Sostenibilità, Urbanità, Tecnologia, Rigenerazione

Lo sviluppo di questo progetto si sposa anche con la volontà di istituire le “Isole Ambientali e Zone 30”. Ma non basta... l'idea è di proporre un metodo da applicare in altri quartieri, favorendo la condivisione, la sicurezza e la vivibilità dei contesti.

Durante la III Biennale dello Spazio Pubblico, all'interno del focus tematico “La Strada” (Arch. N. Savarese) si propone il progetto **“BIKE, INCONTRO, AMBIENTE, ENERGIA”** incentrato sul tema della *“micro-mobilità” e delle relazioni di “prossimità”* all'interno dei quartieri.

Come modello per il laboratorio partecipato proposto e “prototipo” di un possibile modello, viene scelto il II Municipio del Comune di Roma, in particolare nella zona del Flaminio.

Si intende promuovere un modello di *reti connettive integrate (sia fisiche che telematiche)* composte da spostamenti locali a breve raggio attraverso l'incremento di una mobilità lenta, sostenibile ed accessibile a tutti, utile a rispondere alle esigenze locali, tramite *connessioni di prossimità* (casa-studio; casa-commercio; casa-lavoro; casa-tempo libero...), che possano riflettere lo stile di vita quotidiana degli abitanti e un modello alternativo all'automobile sia per uso privato che nel commercio.

Un nuovo modo di pensare, usufruire, conoscere e relazionarsi con e nel quartiere.

¹ G.Cossetto – Arch.Junior, Ordine A.P.P.C. Roma; g.cossetto@live.it; 339/4951387

² F.Mosconi – Arch.Pianif., Ordine A.P.P.C. Rimini; federica_mosconi@libero.it; 340/2939543

³ M.Scacchi – Arch. – PhD Student in Pianif. Territoriale e Urbana, Dip. PDTA – “Sapienza” Università di Roma – micaela.scacchi@uniroma1.it; 328/7121182

BISP 2015 - "BIKE INCONTRO AMBIENTE ENERGIA".

QUESTIONARIO; OBIETTIVI; PROPOSTE

1) *"Bike Incontro, Ambiente Energia"* – secondo te cosa significano queste parole e come le "useresti" per promuovere idee ed iniziative pratiche nel tuo quartiere?

.....
.....
.....
.....
.....

2) Conosci il concetto di *"Micro Mobilità"* e *"Mobilità a Breve Raggio"*? Secondo te cosa significa e cosa è? Come la definiresti? Può essere attuabile nel tuo quartiere?

.....
.....
.....
.....
.....

3) Il futuro delle città è *"Ecologico e Condiviso"* : come immagini di raggiungere la tua scuola, i tuoi amici, il tuo ufficio, il tuo mercato e godere degli spazi del tuo quartiere nel tempo libero? *Proponi e spiega la tua scelta.*

- A. Mezzi di mobilità privati individuali
- B. Mezzi Pubblici (autobus, metropolitana, tram, taxi....)
- C. Mobilità "dolce" (a piedi, bicicletta, monopattino, pattini, mezzi assistiti elettricamente per persone con ridotta mobilità, segway, ovetti ecologici...)
- D. Mobilità condivisa, di uso collettivo (bike-sharing, car-sharing, car-pooling, taxi condiviso...)

.....
.....
.....
.....
.....

4) Secondo te quale delle seguenti definizioni di “Spazio Pubblico” e di “ Strada” rispecchia di più il tuo modo di interagire col quartiere e la tua città? Come intendi questi concetti? Sono possibili più risposte e interessano ulteriori personali definizioni.

- Lo Spazio Pubblico:

- A. luogo fisico o virtuale, di proprietà pubblica oppure di proprietà privata che è utilizzato dalla collettività. E' uno spazio caratterizzato da un uso sociale e si distingue dallo spazio riservato alla vita privata.
- B. rete fisica, infrastruttura e supporto per il movimento e la sosta delle persone e dei mezzi, da cui dipende il funzionamento e la vitalità delle città.
- C. elemento chiave del benessere individuale e sociale di una città, luogo della vita collettiva delle comunità, espressione della diversità del loro comune patrimonio culturale e naturale e fondamento della loro identità.
- D.
.....
.....
.....

- La Strada:

- A. infrastruttura di trasporto, opportunamente delimitata e suddivisa, destinata al passaggio e al transito di persone, di veicoli e di animali.
- B. elemento chiave del benessere individuale e sociale, i luoghi della vita collettiva delle comunità, espressione della diversità del loro comune patrimonio culturale e naturale e fondamento della loro identità.
La strada è un grande elemento connettivo dell'esperienza urbana.
- C. rete fisica, infrastruttura e supporto per il movimento e la sosta delle persone e dei mezzi, da cui dipende il funzionamento e la vitalità delle città.
- D.
.....
.....
.....

- 5) Come vorresti “connettere” i luoghi, i servizi e le persone del tuo quartiere?
Come adatteresti la mobilità nel tuo quartiere al tuo stile di vita quotidiano?
Secondo te una visione più ecologica e “a breve raggio” può costituire una nuova opportunità per “vivere” al meglio gli spazi pubblici del tuo quartiere?
Che contributo daresti durante la Biennale dello Spazio Pubblico 2015 per interagire diversamente con l’ambiente urbano circostante?

.....
.....
.....
.....
.....

- 6) Il Municipio II del Comune di Roma è un “network” di Componenti, Ville, Musei...e le Persone? Come interagiscono col luogo e tra di loro?
Come possono rendere questo “network” attivo, mettere in rete i diversi “percorsi fisici e culturali” (strade, piazze, luoghi dismessi, tematiche, idee, cultura....)

.....
.....
.....
.....
.....

- 7) Ti piacerebbe avere informazioni dinamiche, “notifiche push” su quello che ti è vicino (cinema, musei, sport, eventi, offerte economiche) con cui interagire mentre ti muovi nel quartiere?

.....
.....
.....
.....
.....

- 8) Quale mezzo ecologico e sostenibile vorresti usare di più, per muoversi e conoscere il tuo quartiere e i suoi abitanti? Al “Mobile World Congress – Barcellona 2015” si è discusso molto di *micromobilità* come nuovo modello di connessione tra luoghi, persone, funzioni. Alcune delle più grandi casi produttrici automobilistiche stanno evolvendo il concetto tradizionale di mobilità e propongono nuovi mezzi per “integrare” *Sostenibilità, Tecnologia ed Esigenze dei Cittadini...*
Tu che ne pensi? Come concretizzeresti questi studi nella nostra proposta?
Seleziona il mezzo per te più idoneo e motivane scelta e possibile uso nel quartiere.



SEGWAY PUMA



VW – ELECTRIC BIKE



HONDA – UNICAB



FORD – MODE:ME ; MODE:PRO



SPITFIRE EX – MOBILITY SCOTTER

.....

.....

.....

.....

.....

9) Sappiamo vivere il nostro quartiere? Sappiamo “leggere” le realtà che circondano il nostro abitare? Come si possono rendere più vicini, più connessi i luoghi pubblici e i servizi che usiamo ogni giorno?

Cosa e chi vorresti “connettere” nei tuoi spostamenti quotidiani dal privato al pubblico (casa-scuola; casa-ufficio; casa-commercio, casa-tempo libero)?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

